

Hvor kommer utslippene fra i maritim sektor?

... og hva kan vi gjøre med dem?

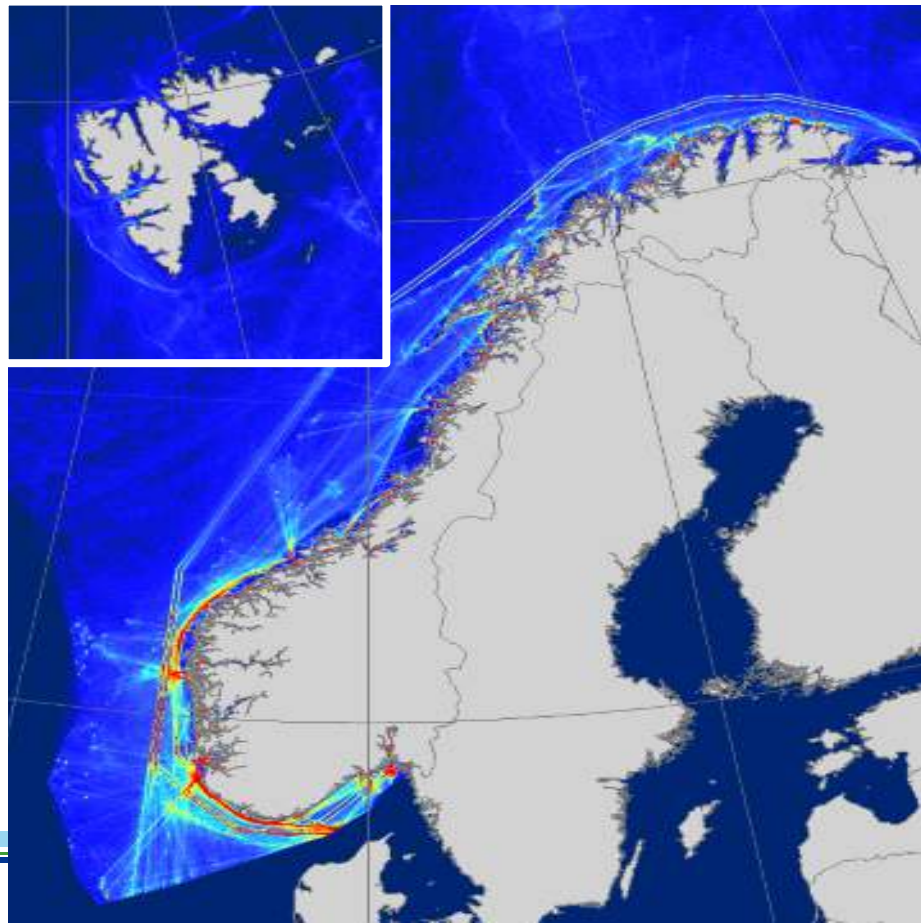
Zerokonferansen 2016

Magnus S. Eide
24 November 2016

AIS gir et komplett bilde av utslippene fra skip i norske farvann

- AIS er påbudt for alle større skip, og innebærer at disse sender ut informasjon om **hvem de er og hvor de er** med sekunders intervall.
- Dataene samles opp av landstasjoner og satellitter og lagres.
- Utslippet beregnes per skip ved å koble AIS data med skipstekniske data.
- AIS – data har i flere år vært tilgjengelig, og blitt brukt til utslippsmodellering
- DNV GL har for første gang analysert utslippene med henblikk på fordeling på trafikktyper:
 - **Innenriks**
 - **Utenriks**
 - **Gjennomgang**
 - **Havn**

Ungraded



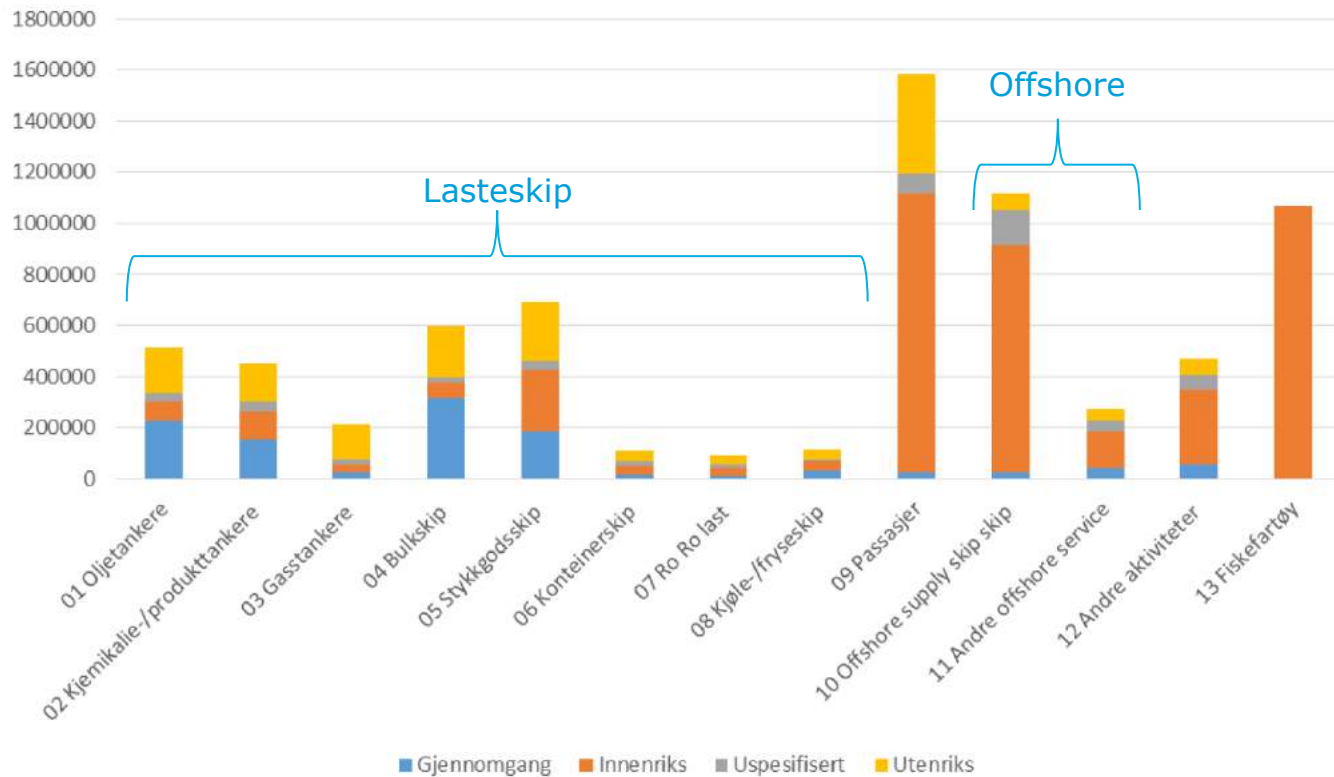
De tre trafikktypene



- Innenrikstrafikk
- Utenrikstrafikk
- Gjennomgangstrafikk

Innenriks utslipp inngår i Norske forpliktelser, og er derfor viktig å identifisere

CO₂ utslipp i Norske havområder i 2013 (tonn)



55 %
Innenriks

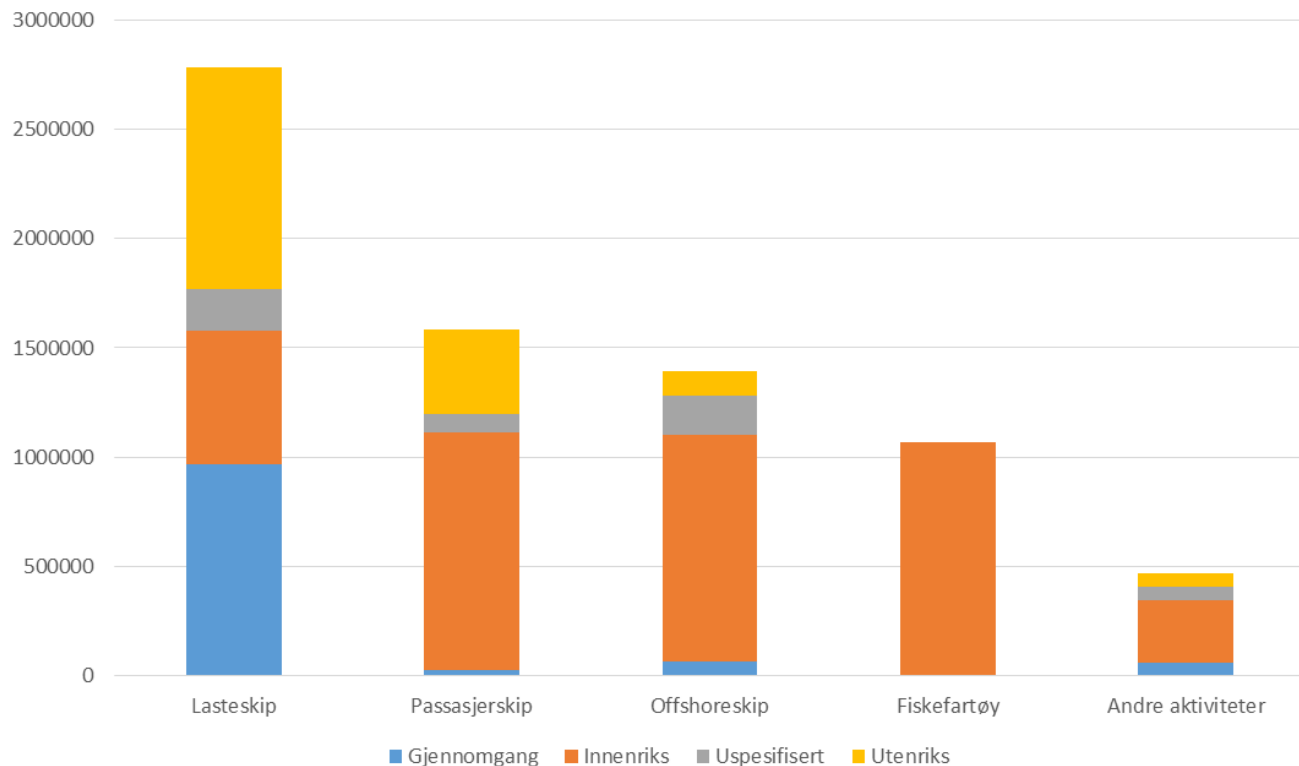
16 %
Gjennomgang

22 %
Utenriks

7 % havn/
uspesifisert

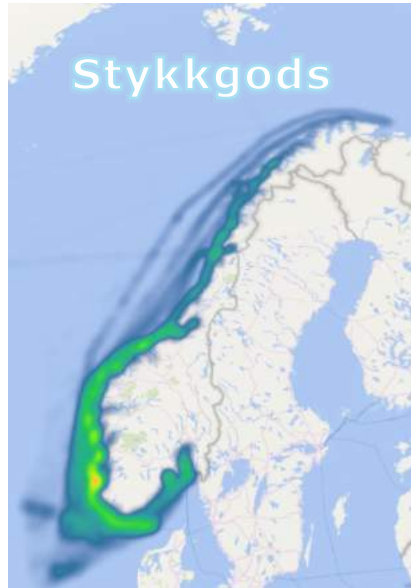
Ungraded

Innenriks utslipp domineres av fire skips-kategorier



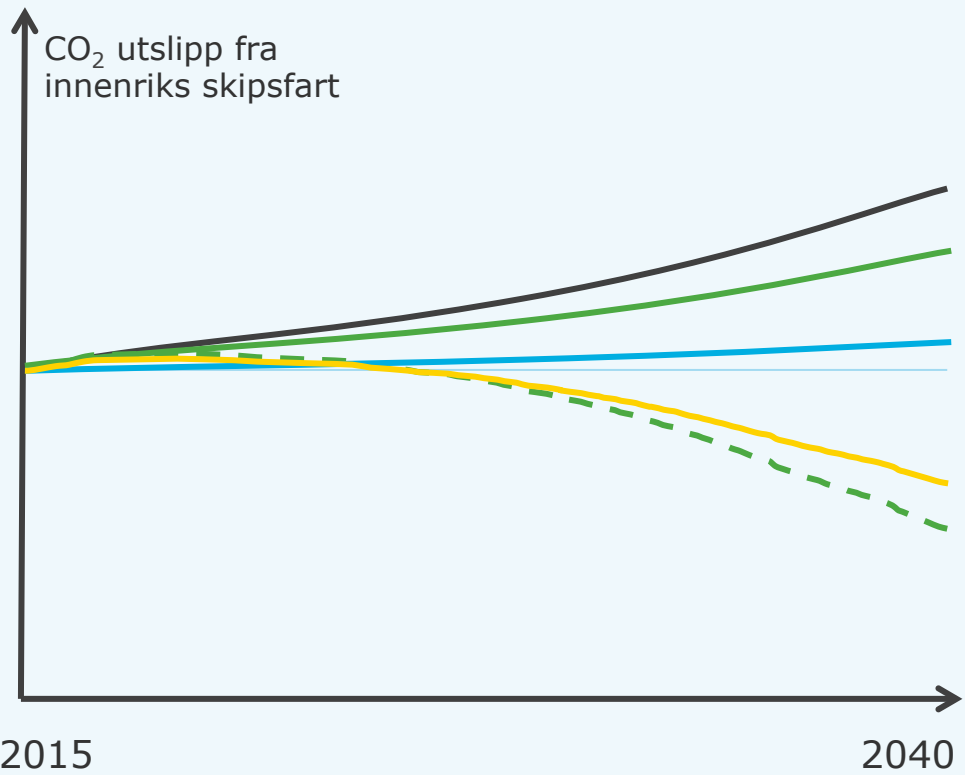
Viktig å forstå dette bildet for å finne **effektive virkemidler for utslippsreduksjon**

AIS dataene muliggjør også geografisk analyse



Viktig bl.a. for å forstå behov for drivstoff infrastruktur

Hva kan vi gjøre for å redusere utslippene?



Ungraded

Fremskrevet vekst + 50 % } Effekt av
Baseline vekst + 40 % } EEDI

Med alle tekniske og op. tiltak + 10 %

Scenario m/drivstoff & tekniske
og op. tiltak - 40 %
Målsetting - 50 %

Alternative drivstoff er nøkkelen!

Sjøkartet for Grønn Kystfart peker ut veien videre

- Dagens virkemidler er ikke tilstrekkelige.
- Valgene vi gjør i dag avgjør utslippene i 2050.
- Vi trenger konkrete og effektive grep som får **markedet for grønne løsninger** til å fungere.
- Grepene som er tatt knyttet til Fergesektoren bør anvendes på andre skipstyper – men **tilpasset hver skipstype** sin egenart.



Takk for oppmerksomheten!

Magnus.strandmyr.eide@dnvgl.com

www.dnvgl.com

SAFER, SMARTER, GREENER

Ungraded