



Miljø- og klimavennlige offentlige anskaffelser: 500 milliarder kroners spørsmålet

ERLAND SKOGLI



Innovative offentlige
anskaffelser



Klimavennlige offentlige
anskaffelser

Report

Utredning om incentiver/ordninger for risikoadvæstning for innovative offentlige anskaffelser



Utredning om incentiver/ordninger for risikoadvæstning for innovative offentlige anskaffelser

11. januar 2012

KS FøU

Notat

Spredning av innovative offentlige anskaffelser i norske kommuner



Spredning av innovative offentlige anskaffelser i norske kommuner

11. januar 2012

NIFU

Report

Innovative offentlige innkjøp – mer produktivitet og bedre tjenester



Innovative offentlige innkjøp – mer produktivitet og bedre tjenester

11. januar 2012

Notat

Kunnskap som virkemiddel i offentlige innkjøpsprosesser



Kunnskap som virkemiddel i offentlige innkjøpsprosesser

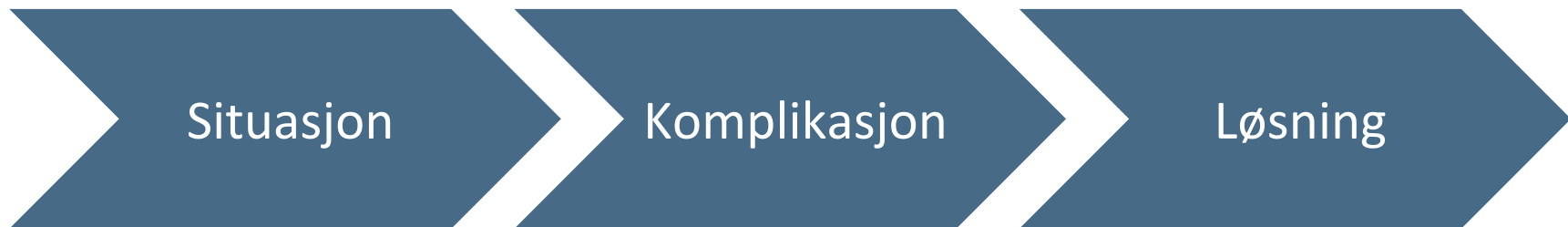
11. januar 2012



Innovative offentlige anskaffelser: Et effektivt verktøy for modernisering av offentlig sektor – hvis vi tar grep og fjerner barrierene

Stort potensial for forskning og innovasjon (FoU) i offentlige investeringsprosjekter og anskaffelser

11. januar 2012



500 milliarder kroner kan bli vår viktigste innovasjonskatalysator:

1. Høyere kvalitet og effektivitet i offentlig sektor
2. Grønt skifte
3. Omstilling og arbeidsplasser i næringslivet



NHO KS difi

ANALYSE

Innovative offentlige anskaffelser: Et effektivt verktøy for modernisering av offentlig sektor - hva vi tar grep og fjerner barrierene

MENON

MENON RAPPORT

«Slik får du 6-gangeren»

To ulike verdener kolliderer



Innovasjonspolitiske
og **klimapolitiske**
virkemidler

Innovative offentlige anskaffelser

Offentlig
anskaffelsespolitikk
og virkemidler



To ulike verdener kolliderer



Miljøkrav: Det offentlige skal skygge unna produkter som bidrar til rasering av regnskog. (Side: David Gilbert/RAH)

OFFENTLIGE INNKJØP

Utvalg: Det offentlige bør droppe miljøhensyn ved innkjøp

Pris skal være avgjørende.

Regelverket gir allerede gode muligheter for å kjøpe klimavennlig, og bedre skal det bli, men man må ville og tørre...

Lovendringen slår fast at... stat og kommuner heretter må ha en plan for sine anskaffelser, ikke bare for å unngå eller forebygge miljøskade, men også for hvordan anskaffelsene kan fremme klima- og miljøvennlige løsninger.



Moss-Horten diesel



Lavik-Oppedal elektrisk («Ampere»)

1 Begrenset kompetanse

32 % mener innkjøpsorganisasjonene mangler nødvendig kompetanse



3 Manglende koordinering

43 % peker på at manglende interaksjon mellom innkjøpsorganisasjonene fører til reduserte innovasjonsmuligheter



2 Frykt for å gjøre feil

37 % mener offentlige innkjøperes redsel for å gjøre feil/risikoaversjon hindrer innovasjon



4 Svak forankring/ledelse

60 % rapporterer at pris blir vektlagt mer enn kvalitet ved anskaffelsen



Klimavennlige og innovative offentlige anskaffelser må i større grad differensieres i hhv. *breddeidrett* og *toppidrett*

1. Innovasjon *i* anskaffelser (IIA): Legg til rette for og ikke hindre at innovasjon kan skje i alle typer anskaffelser. Lavterskel, mindre avansert. «Breddeidrett»
2. Anskaffelser *av* innovasjon (AAI): Anskaffelser av avanserte løsninger som ofte krever forskning og utvikling. Høyere terskel, relevant for en liten andel offentlige anskaffelser. «Toppidrett»



«Månelandingen» på Mongstad er et av de tre største anskaffelser av innovasjon-prosjekter i Europa så langt



Stat og kommune må samarbeide – innovasjonskonkurranser i sektorer som helse, bygg, transport osv. og trekke på felles virkemidler



Nasjonalt program
for leverandørutvikling



	Storbritannia	Sverige	Norge
Institusjon Innovation Agency			
Central Purchasing Body (CPB)			
Ordning/virkemiddel	Innovasjonskonkurranser 	Innovasjonskonkurranser Ordninger/virkemidler tilsvarende SBRI (UK) – med anskaffelser kanalisert gjennom disse	?